



HANDBOEK Lambo Diablo VT 6.0 Phantom replica



laatste update: 8-4-2010

INSTAPPEN / UITSTAPPEN / DEUREN

Doe de **deur ZACHTJES dicht**, dat werkt prima! Te hard sluiten sloopt het slot en lak. Duw de deur een beetje naar buiten toe i.p.v. recht omhoog, bij openen en sluiten.

De techniek van het openen en sluiten zal u voorgedaan worden!

Het interieur van de auto is bestemd voor mensen tot 1.90 m lang en maximaal een kilo of honderdtien 'breed'. Grotere mensen passen er echt niet in.

STARTEN

- controleer of de versnellingsbak in zijn vrij staat
 - **als de auto niet start**, dan heeft u waarschijnlijk de auto niet direct na het instappen gestart en is de **startonderbreker** aangegaan; doe of u gaat starten met de sleutel en klik nogmaals met de alarmsleutel het alarm uit
 - houd de **koppeling ingetrapt!**
 - start de auto **zonder gas te geven**
-

SCHAKELEN

De auto heeft 5 versnellingen vooruit en een achteruit. Het schakelpatroon is normaal, met de eerste versnelling linksvoor, de achteruit rechtsachter.

RIJDEN



De **handrem** zit links naast de bestuurdersstoel. Na het aantrekken van de handrem, legt u de handrempook weer op de bodem. Voor het ontgrendelen van de handrem haalt u de pook eerst weer omhoog, waarna u ontgrendelt door met de duim op het knopje te drukken en de pook weer op de bodem te leggen.

De auto heeft een lichtmetalen motorblok. Begin rustig om de motor op te laten warmen. De motor heeft zo'n tien minuten nodig om volledig op bedrijfstemperatuur te komen.

BEDIENING



De sleutels, van links naar rechts:

- alarmsleutel
- contactsleutel
- deurslot
- benzinetankslot

Om de contactsleutel uit het slot te verwijderen, dient u een hendeltje naar beneden te duwen.



Op het dashboard vindt u een voltmeter (accuspanning), toerenteller, benzinetankmeter, snelheidsmeter, oliedrukmeter, temperatuurmeter, olietemperatuurmeter; sommigen alleen voor de show. Het oranje waarschuwingslampje mag u negeren. In het bovenste deel van de middenconsole vindt u een radio-/cd-speler. Ook vindt u hier de bediening van kachel en ventilator e.d. De claxon zit niet in/op het stuur, maar op de middenconsole. Het pookje links aan het stuur bedient de richtingaanwijzers en de ruitenwisser.



Op de middenconsole vindt u behalve de schakelpook ook diverse knoppen. Bovenste rij v.l.n.r.: raambediening links, buitenspiegelbediening, raambediening rechts. Middelste rij v.l.n.r.: (tank) nep, alarmlicht, ontgrendeling kofferbak, claxon, gevaar; deze bedient u door het knopje op de stuurkolom én dit knopje in te drukken. Onderste rij v.l.n.r.: (deur) nep, stadslicht, dimlicht, grootlicht, (deur) nep.



Aan de passagierszijde vindt u aan de middenconsole een 'sigaretten-aansteker' (12V-aansluiting). U mag in de auto niet roken. U kunt deze aansluiting gebruiken om uw navigatiesysteem of telefoonoplader op aan te sluiten.

Boven de middenconsole, achter u, zit een speakerbox van het trackingsysteem. Deze kan niet voor uw eigen mobiele telefoon gebruikt worden. Indien nodig kunnen verhuurder en huurder via dit systeem, en met een microfoontje boven het stuur, met elkaar praten; bijvoorbeeld wanneer de eigenaar op afstand (via de computer) een probleem ontdekt, of wanneer de huurder zich niet aan de regels houdt.

VERKEERSDREMPELS, STOEPRANDEN **BELANGRIJKE INFO OM SCHADE TE VOORKOMEN!!!**



Rijd altijd **schuin** en **stapvoets** over een verkeersdrempel heen. De auto heeft bij de voorbumper en onder de auto weinig bodemvrijheid, zo'n 10 cm. Vermijd **steile weggedeelten**, zoals in- en uitgangen van parkeergarages, deze zijn niet te halen.

Onthoud dat schade aan bijvoorbeeld de bumper als snel € 800 herstelwerk kost, uit uw eigen risico!



Rijd bij een dergelijke verkeershobbel altijd **met 1 zijde** van de auto **stapvoets over** de hobbel en met de andere zijde langs de hobbel. Probeer niet met beide voorwielen precies over de zijkanten van de hobbel te rijden, dan zal het midden van de voorbumper de hobbel raken en beschadigd raken.



Let op bij **stoepranden**. **De auto is zo laag, dat de voorbumper (of een velg) de stoep zal raken.** U kunt niet een stoep oprijden; indien noodzakelijk, leg dan een plank of kleine steen voor de stoeprand als opstapje.

PARKEREN

Neem bij parkeren voldoende ruimte. Bij **'file-parkeren'** (parkeren in dezelfde richting) dient u achteruit in te steken, omdat bij vooruit insteken de voorbumper of de velg de stoeprand zal raken. Bij parkeren in een **parkeervak**, bijvoorbeeld op een parkeerterrein, dient u rekening te houden met de bijzondere breedte van de auto. Probeer desnoods op twee parkeerplaatsen tegelijk te parkeren. De gemeente is verantwoordelijk voor het beschikbaar stellen van parkeerplaatsen voor auto's die volgens de wet toegestaan zijn, u kunt hier dus niet op worden aangesproken.

Denk er aan dat de auto 2,20 meter breed is ter hoogte van de spiegels! (2,16 meter bij de achterwielen)

Achteruit rijden: zorg dat er altijd iemand bij u is, die u kan helpen om aanwijzingen te geven, aangezien u de uiteinden van de auto niet kunt zien.
*U zult instructie krijgen over de bijzondere manier waarop u achteruit kunt rijden.
In de auto zit een achteruitrijdcamera met beeldscherm op de middenconsole.*

I.v.m. de verzekering en aansprakelijkheid mag de auto niet onbeheerd achtergelaten worden. Bij parkeren moet u -of iemand die u verantwoordelijk stelt- zicht houden op de auto. Of de auto moet in een gesloten garagebox staan. **Let op de breedte!** Of de auto moet in een bewaakte openbare parkeerplaats of **-garage** staan. U bent als huurder verantwoordelijk voor de auto, dus als u de auto even 'alleen laat' en er zit een kras op als u terugkomt...

Zorg dat als u de auto ergens geparkeerd heeft staan, dat nieuwsgierigen de auto net zo behandelen als andermans vrouw: 'Kijken mag, aanraken niet!'

Mensen die te dichtbij staan, kunnen met hun kleding snel krassen maken; u bent daar als huurder verantwoordelijk voor om dit te voorkomen.

STORINGEN OF SCHADE

Neem bij storingen, bij niet goed functioneren, of bij schade waardoor **verder rijden niet mogelijk** is, altijd direct contact op met F355 Autoverhuur.

De oorzaak van de schade of stilstand bepaalt namelijk welke **pechhulpdienst** door F355 Autoverhuur ingeschakeld moet worden, aangezien er twee beschikbaar zijn. Bij wegslepen van de auto door de pechhulp wordt u samen met de auto in Amersfoort afgezet, of kunt u zelf een alternatieve regeling treffen (zie de Voorwaarden).

Een 'Europees schadeformulier' is aanwezig, in de bagageruimte. **Bel bij aanrijdings- of gebruiksschade ook altijd de politie (0900-8844), die het ongeval dan kan bevestigen voor de verzekering.**

In geval van een **lekke band** is geen reservewiel aanwezig! Bel met F355AV; wij zullen dan een pechhulpdienst sturen, die de auto naar een garage terplekke zal brengen voor direct herstel, of u en de huurauto in het slechtste geval terugbrengt naar Amersfoort.



In de achterste **bagageruimte** vindt u diverse materialen voor hulp voor onderweg; koffer met zekeringen, gevarendriehoek, 5 liter reservetankje met benzine, koelvloeistof, gereedschap, enzovoorts. Hier is dus verder geen opbergruimte meer. *Laat de bagageruimte dicht als u deze spullen niet nodig hebt!*

Een losse stang kunt u gebruiken om de kofferklep open te laten staan.

Achter de stoel kunt u een paar kleine spullen van uzelf, zoals bijvoorbeeld een tas, meenemen.



De motorkap wordt ontgrendeld door de hendel achter de bestuurdersstoel helemaal naar beneden te bewegen. *De motorkap kan klemmen (lakschade!); open deze niet, of alleen na overleg!*



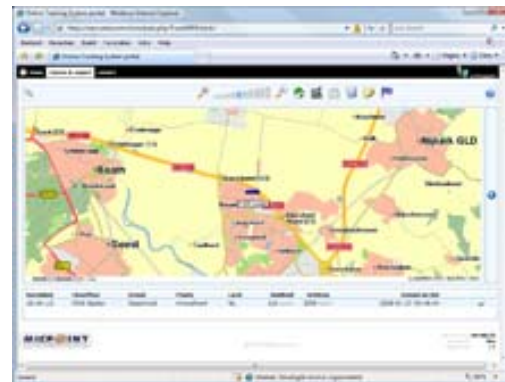
Onder de motorkap aan de voorzijde zitten de radiator, koelvloeistofreservoir (links) en ruitenwisservloeistofreservoir (rechts). De motorkap wordt geopend via een trekkoord dat verstopt zit achter het stadslampje, en een haakje aan de andere zijde. *De motorkap kan klemmen (lakschade!); open deze niet, of alleen na overleg!*

De auto mag -in noodgevallen- alleen opgekrikt worden: a) bij de voorwielen onder het onderste deel van de ophanging, en b) bij de achterwielen **in het midden** onder het subframe! (dat is het gedeelte waarmee de wielophanging vast zit aan de auto). De auto mag nooit aan de zijkanten opgekrikt worden!

ALARM EN VOLGSYSTEEM

De auto is voorzien van een **alarm met afstandsbediening**. Indien de auto geparkeerd en verlaten wordt, dient u de deuren 'op slot' te draaien en het alarm aan te zetten. De knipperlichten zullen ter bevestiging knipperen. In de middenconsole zal een rood lampje gaan knipperen. Bij problemen met het alarm, neem contact op met F355 Autoverhuur.

De auto beschikt over een **volgsysteem**. Via de pc en mobiele telefoon van F355AV wordt de auto continu gevolgd. Ook bij sabotage of bij het bewegen van de auto zonder dat het contact of de motor aanstaat -bijvoorbeeld bij wegslepen- wordt een 'alert' doorgegeven aan F355AV. Verder worden 'alerts' verzonden bij handelingen die niet toegestaan zijn, zoals bij het rijden op niet-openbare wegen, circuits, vliegvelden, of in het buitenland. Ook wordt uw snelheid geregistreerd; eventuele snelheidsboetes worden aan u doorberekend.



Het volgsysteem is volledig geïntegreerd met alle electronica van de auto. Indien nodig kan F355AV tijdens uw rit **contact** met u opnemen in de auto, via een geluidsbox en microfoon. Indien noodzakelijk kan de auto zelfs, wanneer daar aanleiding toe is, op afstand door F355AV '**bediend**' of zelfs motorisch **uitgezet** worden.

TERUGWEG & (AF)TANKEN

U dient op de terugweg, dicht bij de eindbestemming, 'af te tanken' bij een van de benzinstations. Hierdoor is het mogelijk om bij inlevering van de auto direct de eindfactuur op te stellen, af te rekenen, en de factuur aan u mee te geven.

Als u niet zelf aftankt, zullen wij dat naderhand doen. De factuur van de getankte benzine, inclusief een kopie van de bon, sturen wij u dan toe.



De tankdop wordt met een sleuteltje ontgrendeld. Hierna draaien en openen.

U tankt Euro 95 (euroloodvrij).

In de tank past +/- 30 liter brandstof. De auto verbruikt zo'n de 1 op 8. Op de dagteller kunt u dus 240 à 300 km (150 à 190 miles) rijden.

Benzinstations in de buurt zijn o.a.:



- **Total**-station parallelweg van de A1, Ringweg Noord > Ringweg Oost, bij **afrit 13** Amersfoort-Noord snelweg verlaten, parallel terug in westelijke richting. *(kassa en pin)*
- **Shell**-station aan de A1 richting Amsterdam, **tussen afrit 13** Amersfoort-Noord en **afrit 12** Amersfoort / Bunschoten-Spakenburg. *(kassa en pin)*
- **Total**-station A1 richting Amsterdam, **vlak voor Hoevelaken**. *(kassa en pin)*
- **Shell**-station A1 richting A'dam, **vlak voor afrit 12** Bunschoten-Sp'burg. *(kassa en pin)*
- **Texaco**-station A28 richting Amersfoort, **vlak voor Amersfoort**. *(kassa en pin)*

→ **TinQ**-station (voormalig ANWB) aan de **N199**, tussen de A1 afrit Amersfoort / Bunschoten-Spakenburg en het centrum van Amersfoort, ter hoogte van Hoogland. (pin)

Routebeschrijvingen naar tankstations en vervolgens terug naar de standplaats:

- Indien u op de A1 richting Amsterdam rijdt en bij **Amersfoort-Noord** afslaat om bij de **TOTAL** gaat tanken, verlaat u de snelweg bij **afrit 13** Amersfoort-Noord. Linksaf slaan! Op het kruispunt onderaan rechtsaf, waarna u op de parallelbaan Ringweg Noord komt. Bij het tweede kruispunt kunt u omkeren naar de Total. Van de Total naar het thuisadres blijft u op Ringweg Noord rijden. Na het grote kruispunt passeert u *Toyota, BMW, MacDonalDs*. Bij het derde kruispunt op Ringweg Noord rijdt u bij het **bordje 'Nieuwland'** de wijk in (Laan van Duurzaamheid, voetbalclub, Zeepkruid).

- Indien u op de A1 richting Amsterdam rijdt en de auto aftankt bij het **aanliggende SHELL-station**, dan blijft u na het tanken op **afrit 12** Amersfoort / Bunschoten-Spakenburg rijden. U vervolgt richting Amersfoort (Centrum), totdat u bij de vierde rotonde het **bordje 'Amersfoort Noord' of 'Nieuwland'** ziet en linksaf de rotonde verlaat. Ga rechtdoor. Pas nadat u onder een fietsbrug doorgereden bent, gaat u op het kruispunt linksaf de wijk in (Laan van Duurzaamheid, voetbalclub, Zeepkruid).

- Indien u zuidelijker en vervolgens binnendoor Amersfoort komt aangereden, kunt u ter hoogte van Hoogland op de **N199** tanken bij het **TinQ** tankstation. Vervolgens keert u bij het volgende kruispunt om en vervolgt de N199. U komt dan op een rotonde, waarbij u **rechtsaf** slaat, zodat u op bovenstaande foto vanaf links komt aangereden. Ga rechtdoor. Nadat u onder een fietsbrug doorgereden bent, gaat u op het kruispunt linksaf de wijk in (Laan van Duurzaamheid, voetbalclub, Zeepkruid).

Laatste gedeelte routebeschrijving naar de standplaats:



- Op het kruispunt op Ringweg-Noord rijdt u bij het **bordje 'Nieuwland'** de wijk in. Volg de **Laan van Duurzaamheid***.
- Bij de eerste rotonde, ter hoogte van de voetbalclub (sportpark), doorrijden.
- Na een paar honderd meter rijdt u stapvoets, over een verkeersdrempel/-hobbel.
- **BELANGRIJKE TIP:** **ZEEPKRUID 66** heeft geen parkeergelegenheid, dus parkeer uw eigen auto in een zijstraat links of rechts.
- Als u met de huurauto terug komt, dan neemt u echter op de **tweede rotonde** de tweede afslag; u rijdt over de drempel, bij het **bordje '30'** de wijk in.
- Na tweehonderd meter rechtsaf het Zeepkruid in.



- Na een flauwe bocht komt u op een driehoek van straten. Passeer het speeltuintje langs de rechterzijde. Tussen twee huizenrijen door kunt u een parkeerterreintje met garages inrijden. Parkeer de huurauto hier. Wij zien u op de computer wel aankomen.

* = sommige navigatiesystemen willen u -zowel heen als terug- via een andere route sturen. Negeer dat! De ene weg (ventweg langs bedrijf Smink; Oude Zevenhuizerstraat - Lindeboomstraat) is verderop afgesloten. De andere weg (Zevenhuizerpoort - Ariane) kan wel, maar heeft vele hoge verkeersdrempels.

TOT SLOT

1. Let op: u huurt de auto 'voor de show', niet om mee te racen!

Denk er aan dat mechanische en/of motorische schade, opvallende slijtage aan banden, remmen of andere delen, of andere schades die ontstaan zijn door uw rijgedrag, op u verhaald zal worden. Want wie wil **racen**, kan beter een auto op circuit Zandvoort huren, maar wie gewoon een dagje plezier wil beleven met het rijden, is aan het juiste adres.

2. Bij het **inleveren** van de auto zal samen gekeken worden of de auto **nieuwe schade** heeft. Ook wordt binnen 24 uur door de eigenaar een **testritje** gemaakt, om te zien of er technische mankementen zijn verschenen, die te herleiden zijn naar het rijgedrag of verantwoordelijkheid van de huurder. Indien dat het geval is, dan zal dat alsnog achteraf via uw aanvaarde eigen risico (deels of geheel) verrekend worden.

Bedenk goed dat ook als u maar één **kras of deuk** in/op de auto heeft veroorzaakt*, wij dit op u verhalen, omdat we de auto dan toch z.s.m. moeten laten repareren!

We kunnen moeilijk de volgende huurder met een beschadigde auto op pad sturen...

* = bij lakschade die opvallend en storend is, zal een offerte worden gemaakt door een schadeherstelbedrijf, of zal een vergelijkbare bestaande schade-offerte worden gebruikt ter indicatie. Indien de schade opvallend en storend is, zal de schade direct gerepareerd moeten worden en zal de huurder hiervoor aansprakelijk worden gesteld vanuit de € 1000 eigen risico die hij/zij hiervoor heeft aanvaard. Indien de schade zodanig is, dat deze niet direct hersteld hoeft te worden, maar pas bij meerdere vergelijkbare kleine schades, zal een deel van het schadebedrag in rekening worden gebracht.

3. Onthoud ook dat u tijdens de huurperiode 'gemonitord' wordt. De **snelheid** die u rijdt, is uw verantwoordelijkheid. *Indien u de auto zwaar belast met stoplichtsprintjes, of snelheden rijdt, waarbij u een gevaar voor andere verkeersdeelnemers wordt of de auto in beslag zou kunnen worden genomen (zoals bij 50 km p/u te hard), zullen wij direct telefonisch contact met u opnemen of desnoods ingrijpen en na aankondiging de motor van de auto op afstand uitzetten!*

Realiseer dat roekeloos rijgedrag leidt tot volledig eigen risico en volledige verantwoordelijkheid voor u als huurder. Bedenk ook dat als u schade veroorzaakt bij de huurauto of bij een ander, terwijl aangetoond kan worden (op ons volgsysteem) dat u **te hard heeft gereden**, dus harder dan 120 km p/u, u **niet meer gedekt** bent door de verzekering!

4. Realiseer dat het een replica-auto is. Dat betekent dat bijvoorbeeld de afwerking nooit zo hoogwaardig is als bij de echte auto. De auto is niet honderd procent tocht dicht, er kan altijd in een stortbui ergens een druppeltje naar binnen komen. De auto is rumoerig, u kunt piepjes en kraakjes horen. Het sturen en remmen gaat vrij zwaar. Sommige meters en knoppen zijn nep, werken dus niet echt. De motor en versnellingsbak zijn meer dan twintig jaar oud, houd daar rekening mee.

Kortom: de auto is uitstekend geschikt als **showauto**, vrijwel niemand zal zien dat het een replica is, maar verwacht niet dat u in een echte Lamborghini rijdt.

5. Rijd niet te dicht achter uw voorganger, om **steenslag** te voorkomen!

6. Als u tijdens uw huur uw **plannen** m.b.t. bestemming, route, stalling o.i.d. **wijzigt**, bel dit dan direct door aan F355AV, zodat wij snappen wat er aan de hand is.

7. Rijd beheersd en geniet van uw rit.

F355 Autoverhuur
telefoon: 06 25580475.
