

## **HANDBOEK Ferrari 348 TS cabrio-top**

last update: 14-5-2012

## INSTAPPEN

Doe de **deur NORMAAL dicht**, dat werkt prima! Smijten sloopt het sluitwerk.

---

## STARTEN

- controleer of de versnellingsbak in z'n vrij staat
- houd de **koppeling ingetrapt!**
- start de auto **zonder gas te geven**
- **wacht** tot het algemene 'let op'-lampje (rood) en het abs-lampje (oranje) uit zijn, voordat u wegrijdt; dit duurt een paar seconden



## SCHAKELEN



De auto heeft 5 versnellingen vooruit en een achteruit.

**LET OP: het schakelpatroon is andersom** ten opzichte van andere auto's!

De eerste versnelling is links naar u toe!  
Twee tot en met vijf spreken voor zich.  
De achteruit zit linksvoor.

**DENK DUS CONTINU GOED NA TIJDENS HET RIJDEN EN SCHAKELEN!**

Het schakelen met koude motor gaat stug en zwaar. Met warme motor gaat het schakelen nog steeds redelijk zwaar, maar wel iets soepeler.

## RIJDEN

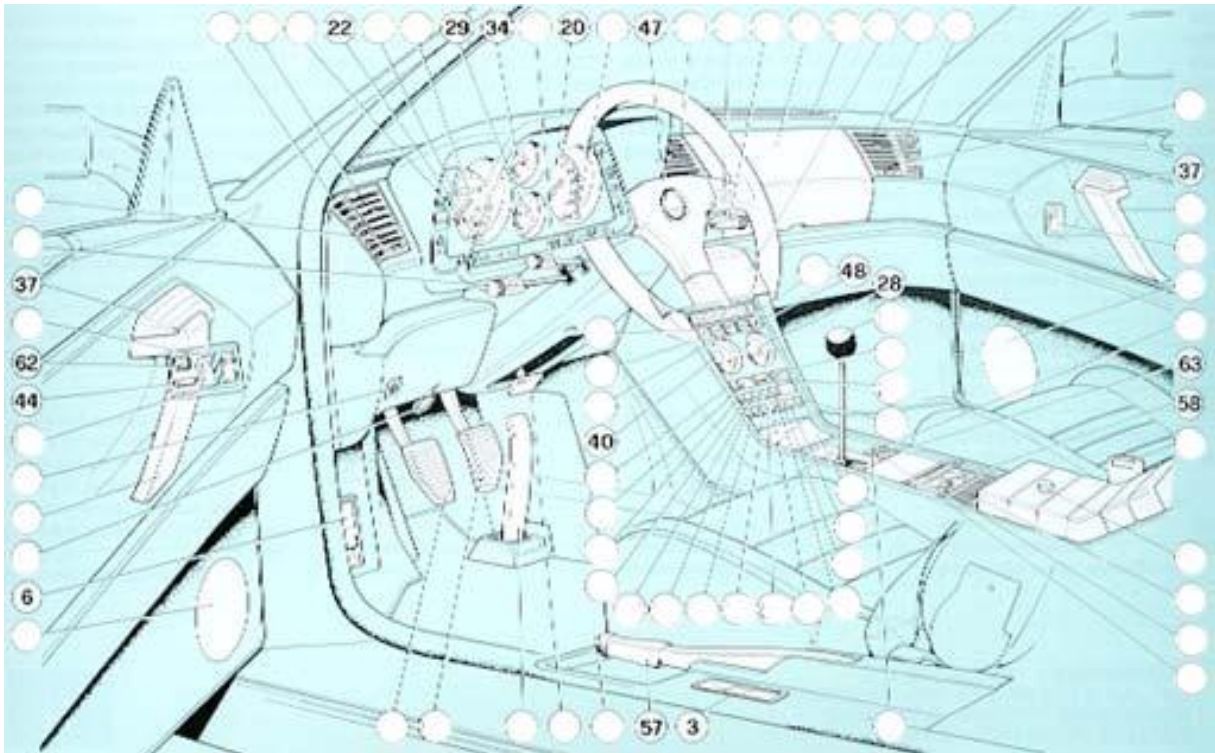
De **handrem** zit links naast de bestuurdersstoel. Na het aantrekken van de handrem, legt u de handrempook weer op de bodem. Voor het ontgrendelen van de handrem haalt u de pook eerst weer omhoog, waarna u ontgrendelt door met de duim op het knopje te drukken en de pook weer op de bodem te leggen.

De auto heeft een lichtmetalen motorblok, met elf liter olie! Rijd rustig weg om de motor op te laten warmen. In de middenconsole geeft de linker meter de **motortemperatuur (olie)** aan; zorg dat de wijzer bij het eerste dunne streepje staat en **minstens 70° C** is, voordat u boven de 3000 toeren uit komt, om schade aan de motor te voorkomen! Dit duurt tussen de tien en vijftien minuten.

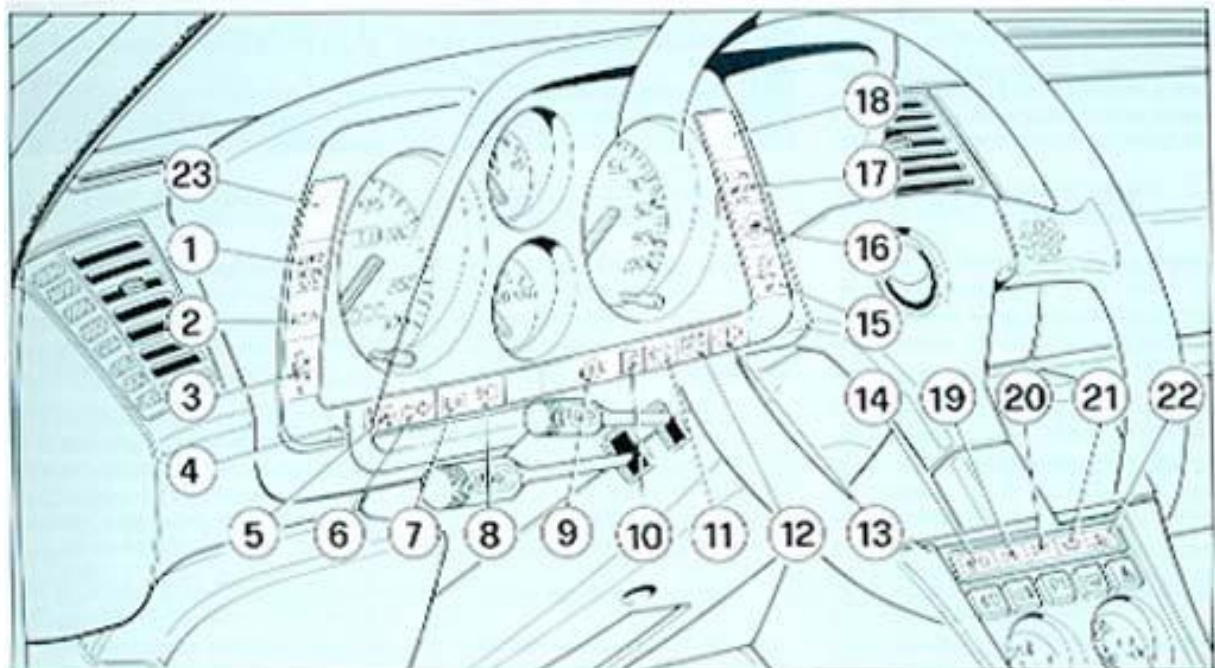
De auto levert bij vol-vermogen 324 pk bij 6200 toeren, en levert de **meeste trekkracht tussen 4500 en 6000 toeren!** Indien u met iets minder vermogen rijdt, zult u merken dat u ongeveer zo'n 7000 toeren (i.p.v. 8500) kunt maken (+/- 275 pk). Genoeg dus om zeer snel, maar met iets meer controle te rijden.

---

## BEDIENING



22 = snelheidsmeter / kilometerteller / dagteller; 29 = koelvloeistof temperatuurmeter; 80 à 90 graden C is normaal; 34 = oliedrukmeter; rond de 5 is normaal; 20 = toerenteller; 47 = claxon; 37 = deurontgrendeling; 63 = ontgrendeling tankdop / -vulmond; 58 = aansteker; er mag in de auto niet gerookt worden; u kunt hier navigatie of telefoon op aansluiten; 40 = motor-/olie temperatuurmeter; rond de 80 graden C (tweede streepje) is normaal; 28 = benzinetankmeter; 48 = alarmverlichting; 3 = ontgrendeling achterste motorkap; 57 = handrem; 6 = ontgrendeling voorste motorkap / bagageruimte; 44/62 = bediening buitenspiegels



1 = mogelijke motorstoring in cilinders 5-8; stop zo snel mogelijk en neem contact op met F355AV  
 2 = lage oliedruk; stop zo snel mogelijk en neem contact op met F355AV  
 4 = watertemperatuur gevaarlijk hoog; stop zo snel mogelijk en neem contact op met F355AV  
 6 = knipperlichten/richtingaanwijzer(s) aan  
 7 = verlichting aan  
 8 = groot licht aan  
 9 = remblokken versleten; stop zo snel mogelijk en neem contact op met F355AV  
 10 = benzinetank-waarschuwinglampje; benzine bijna op  
 13 = handrem is nog vergrendeld (plus algemeen indicatielampje bij starten)

- 14 = mistlamp voor aan
  - 16 = ABS-systeem is juist in werking geweest (plus algemeen indicatielampje bij starten)
  - 17 = mogelijke motorstoring in cilinders 1-4; stop zo snel mogelijk en neem contact op met F355AV
  - 19 = mistlamp achter aan
  - 20 = parkeerlamp aan
  - 21 = achterrautverwarming aan
  - 22 = alarmverlichting aan
- 

## VERKEERSDREMPELS, STOEPRANDEN

**BELANGRIJKE INFO OM SCHADE TE VOORKOMEN!!!**



Rijd altijd **schuin** en **stapvoets** over een verkeersdrempel heen. De auto heeft bij de voorbumper en onder de auto weinig bodemvrijheid, zo'n 10 cm. Vermijd **steile weggedeelten**, zoals in- en uitgangen van parkeergarages, deze zijn meestal niet te halen. *Onthoud dat schade aan bijvoorbeeld de bumper u al snel € 800 herstelwerk kost!*



Rijd bij een dergelijke verkeershobbel altijd **met 1 zijde** van de auto **stapvoets over** de hobbel en met de andere zijde langs de hobbel. Probeer niet met beide voorwielen precies over de zijkanten van de hobbel te rijden, dan zal het midden van de voorbumper de hobbel raken en beschadigd raken.



Let op bij **stoepranden**. **De auto is zo laag, dat de voorbumper (of een velg) de stoep zal raken.** U kunt niet een stoep oprijden; indien noodzakelijk, leg dan een plank of kleine steen voor de stoeprand als opstapje.

---

## PARKEREN

Neem bij parkeren voldoende ruimte. Bij **'file-parkeren'** (parkeren in de rijrichting) dient u achteruit in te steken, omdat bij vooruit insteken de voorbumper of de velg de stoeprand zal raken. Bij parkeren in een **parkeervak**, bijvoorbeeld op een parkeerterrein, dient u rekening te houden met de bijzondere breedte van de auto. Indien de parkeerruimte relatief smal is, kunt u namelijk de deuren (bijna) niet meer openen. Probeer desnoods op twee parkeerplaatsen tegelijk te parkeren. De gemeente is verantwoordelijk voor het beschikbaar stellen van parkeerplaatsen voor auto's die volgens de wet toegestaan zijn, u kunt hier dus niet op worden aangesproken. Om het parkeren te vergemakkelijken kunt u de **koplampen** even aan doen, zodat deze omhoog komen en u helpen bij het richten tijdens het inparkeren.

**Denk er aan dat de auto 2,10 meter breed is ter hoogte van de spiegels!**

**I.v.m. de verzekering en aansprakelijkheid mag de auto niet onbeheerd achtergelaten worden.** Bij parkeren moet u -of iemand die u verantwoordelijk stelt- zicht houden op de auto. Of de auto moet in een gesloten garagebox staan. Of de auto moet -met het dak dicht- in een bewaakte openbare parkeerplaats of -garage staan. U bent als huurder verantwoordelijk voor de auto, dus als u de auto even 'alleen laat' en er zit een kras op als u terugkomt...

*Zorg dat als u de auto ergens geparkeerd heeft staan, dat nieuwsgierigen de auto net zo behandelen als andermans vrouw: 'Kijken mag, aanraken niet!'*

**Mensen die te dichtbij staan, kunnen met hun kleding snel krassen maken; u bent daar als huurder verantwoordelijk voor om dit te voorkomen.**

---

## CABRIO-DAKEN

U kunt op **drie manieren** met de auto rijden: 'open', met de 'linnen kap', of met het deelbare 'cabrio-dak'.

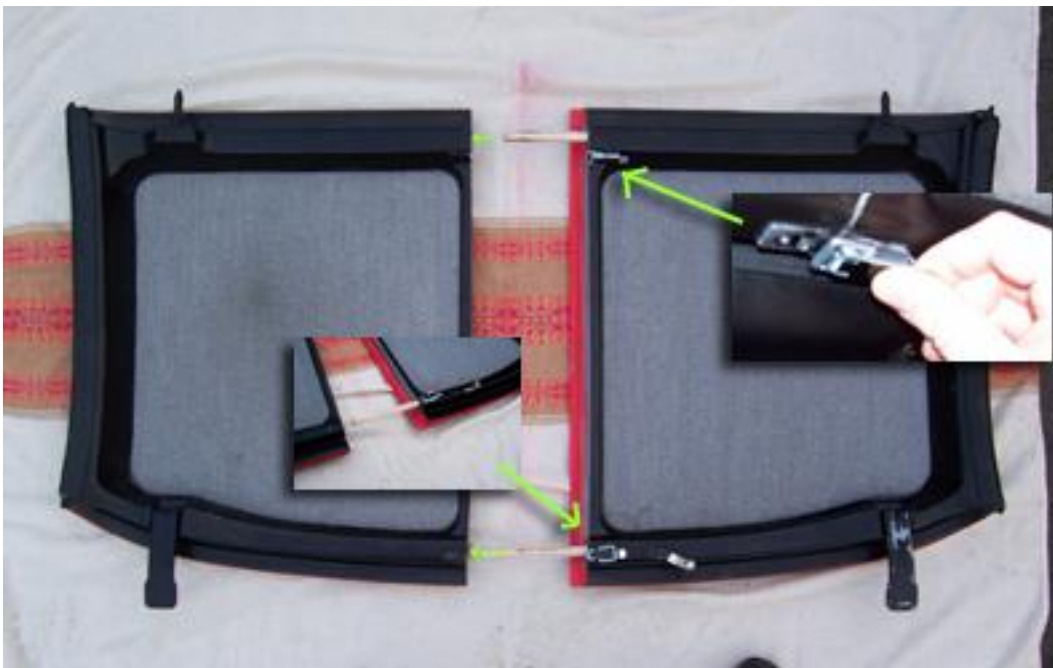
**Open**; wanneer u 'open' met de auto rijdt, kunt u tot ruim 120 km p/u prettig rijden. Boven die snelheid wordt het windgeruis erg hard. Zorg in de zomer wel voor bescherming van hoofd en nek, want u verbrandt dan snel.

**Linnen kap**; wilt u -bijv. bij een stortbui- snel 'een dak boven uw hoofd' hebben, dan kunt u de linnen kap gebruiken. De linnen kap ligt opgevouwen achter de hoofdsteunen;



- Til hem rustig achter de hoofdsteunen uit.
- Steek de twee **zwarte pennen** in de openingen in de dakrand, ter hoogte van de hoofdsteunen.
- Houd de linnen kap opgetild en bevestig de voorste **klemmen** ter hoogte van de daarvoor bedoelde plaatsen bij de zonnekleppen.
- Vouw rustig aan de zijkanten het '**schaar-mechanisme**' van het linnen kapje uit, totdat het **klikt**.

**Cabrio-dak**; het oorspronkelijke cabrio-dak is bij deze auto in twee delen gemaakt, zodat het na demontage of bij niet-gebruik in de bagageruimte (op verzoek) meegenomen zou kunnen worden. Bij gebruik zal het dus eerst in elkaar gezet moeten worden;



- Leg de dakdelen op een **zachte ondergrond**, om krassen te voorkomen.
- Schuif de '**pennen**' in de buizen, totdat het dak aansluit. Let op dat u de lichte ronding van het dak in de gaten houdt, anders lukt het aansluiten niet.
- Controleer of het ene dakdeel goed in het **rubber h-profiel** valt bij het andere.
- Pas wanneer de dakdelen zeer goed aansluiten, maakt u onder en boven de '**koffer-sluitingen**' vast. Dit moet eenvoudig gaan, forceer het niet.
- Zet de **deuren open**, voordat u nu verder gaat om het dak te plaatsen!



f. **Plaats** de zwarte pennen die in het dak zitten in de openingen die in de dakrand zitten, ter hoogte van de hoofdsteunen.

**Duw** de achterzijde van het dak stevig aan tegen deze dakrand.

g. Het dak moet nu (met lichte druk) ook in de voorste dakrand vallen. Zet het dak vast met de twee grote **klemhaken** van het dak.

h. Bevestig de **veiligheidspal**. (zie foto)

i. Als het dak goed zit, **sluit** ie overal goed aan (bij de dakrand achter, dakrand voor, in het midden bij het rubber, bij de ruiten).



*p.s. het spreekt voor zich dat u bij het verwijderen van het dak precies de omgekeerde volgorde van deze uitleg hanteert.*

---

## STORINGEN OF SCHADE

Neem bij storingen, bij niet goed functioneren, of bij schade waardoor **verder rijden niet mogelijk** is, altijd direct contact op met F355 Autoverhuur.

De oorzaak van de schade of stilstand bepaalt namelijk welke **pechhulpdienst** door F355 Autoverhuur ingeschakeld moet worden, aangezien er twee beschikbaar zijn.

Bij wegslepen van de auto door de pechhulp wordt u samen met de auto in Amersfoort afgezet, of kunt u zelf een alternatieve regeling treffen (zie de Voorwaarden).

Een 'Europees schadeformulier' is aanwezig, in de pechtas in de bagageruimte.

**Bel bij aanrijdings- of gebruiksschade ook altijd de politie (0900-8844), die het ongeval dan kan bevestigen voor de verzekering.**

In geval van een **lekke band** is geen reservewiel aanwezig! Bel met F355AV; wij zullen dan een pechhulpdienst sturen, die de auto naar een garage terplekke zal brengen voor direct herstel, of u en de huurauto in het slechtste geval terugbrengt naar Amersfoort.

In de **bagageruimte** onder de voorste motorkap vindt u diverse materialen voor hulp voor onderweg; gevarendriehoek, 5 liter (lege) jerrycan, gereedschap, enz.

**Voorkom dat u in files komt te staan!** Wanneer er geen rijwind is en de motor zichzelf niet meer voldoende kan koelen met de radiator/ventilator, is er de mogelijkheid dat de auto zichzelf uit zet! U dient dan een minuut of twintig te wachten om te kunnen starten.

---

## STEKKERINGANG / AANSTEKER

In de middenconsole zit een asbak met daarin een **stekkeringang**. In de auto mag niet gerookt worden. U kunt op het stekkerpunt bijvoorbeeld uw eigen navigatie-apparatuur of uw mobiele telefoon of oplader aansluiten.

---

## ALARM EN VOLGSYSTEEM

De auto is voorzien van een **alarm met c.v. en afstandsbediening**. Indien de auto geparkeerd en verlaten wordt, dient u het alarm aan te zetten. De knipperlichten zullen ter bevestiging een paar keer knipperen. In de middenconsole zal een rood lampje gaan knipperen. Het alarm werkt o.a. op de deuren en motorkappen (en op beweging in het interieur); indien een van deze niet goed gesloten is, en u probeert het alarm aan te zetten, zal het alarm weigeren. Sluit de portieren (en eventueel motorkappen) opnieuw

en probeer nogmaals het alarm aan te zetten. Indien het probleem aanhoudt, neem dan contact op met F355 Autoverhuur.

**Wanneer u de auto 's nachts parkeert**, hoeft het dak niet gesloten te zijn indien de auto in een enkele afgesloten garagebox staat, maar dient het dak wel gesloten te zijn wanneer u ergens anders parkeert. Uiteraard het alarm aanzetten.

De auto beschikt over een **volgsysteem**. Via de pc en mobiele telefoon van F355AV wordt de auto continu gevolgd. Ook bij sabotage of bij het bewegen van de auto zonder dat het contact of de motor aanstaat -bijvoorbeeld bij wegslepen- wordt een 'alert' doorgegeven aan F355AV. Verder worden 'alerts' verzonden bij handelingen die niet toegestaan zijn, zoals bij het rijden op niet-openbare wegen, circuits, vliegvelden, of in het buitenland. Ook wordt uw snelheid geregistreerd; eventuele snelheidsboetes worden aan u doorberekend.



Het volgsysteem is volledig geïntegreerd met alle electronica van de auto. Indien noodzakelijk kan de auto zelfs, wanneer daar aanleiding toe is, op afstand door F355AV **'bediend'** of zelfs motorisch **uitgezet** worden.

## TERUGWEG & (AF)TANKEN

U dient de auto afgetankt in te leveren, tenzij anders is afgesproken.

**LET OP:** u tankt **ongelode superbenezine**, oftewel **SuperPlus (octaangetal 98)!** Benezines zoals **Total Excellium 98 en Shell V-Power** e.d. zijn geschikt.

De ontgrendeling van de tankdop vindt u rechtsonder op de middenconsole (knopje). Tijdens het tanken ontstaat een **luchtbel** in de tank. Houd daarom het **tankpistool** iets **hoger** dan normaal in de vulmond, tank eventueel iets **langzamer** of in etappes. In een volledige tank kan 90 (tot 120 incl. reservetank) liter brandstof. De auto verbruikt tussen de 1 op 5 en 1 op 10. Op de dagteller kunt u dus minstens 600 km rijden.

Benzinestations in de buurt zijn o.a.:



- **Total**-station parallelweg van de A1, Ringweg Noord > Ringweg Oost, bij **afrit 13** Amersfoort-Noord snelweg verlaten, parallel terug in westelijke richting. *(kassa en pin)*
- **Shell**-station aan de A1 richting Amsterdam, **tussen afrit 13 en 12**. *(kassa en pin)*
- **Total**-station A1 richting Amsterdam, **vlak voor Hoevelaken**. *(kassa en pin)*
- **Shell**-station A1 richting A'dam, **vlak voor afrit 12** Bunschoten-Sp'burg. *(kassa en pin)*
- **Texaco**-station A28 richting Amersfoort, **vlak voor Amersfoort**. *(kassa en pin)*
- **TinQ**-station (voormalig ANWB) aan de **N199**. *(pin)*

**Laatste gedeelte routebeschrijving naar de standplaats:**



- Volg vanaf de snelweg **A1**, via Rondweg-Noord, de **wijkbordjes 'Nieuwland'**.
- Op bovenstaande kaart zijn de blauwe routes de handigste routes.
- Op **Rondweg-Noord** bij het grote kruispunt rechtsaf, Laan van Duurzaamheid op, is de handigste route, maar men kan ook bij McDonalds de Ruimtevaart op rijden.
- Laan van Duurzaamheid (maar ook Ruimtevaart/Ariane/Zevenhuizerpoort) eindigt op een **mini-rotonde**; rijd de **Nieuwlandsedreef** in, herkenbaar aan het 30-km-bordje.
- **Rechtsaf de Zeepkruid in**, weg buigt naar rechts, langs **speeltuintje**. Hier zijn ook parkeerplaatsen voor uw eigen auto. (Let op: straat aan parkeerzijde is Wildemanskruid, straat aan speeltuinzijde is Zeepkruid).
- **Belangrijke tip**: stel uw TomTom in op Zeepkruid **20** (i.p.v. 66). Bel met uw telefoon even als u aangekomen bent, dan wordt u daar door ons opgehaald.

**Close-up wijk Nieuwland, straat Zeepkruid:**



- De met roze aangegeven routes zijn de handigste routes om te rijden, met name de Laan van Duurzaamheid.

Foto vanaf de Laan van Duurzaamheid:



---

## TOT SLOT

### 1. Let op: u huurt de auto 'voor de show', niet om mee te racen!

Denk er aan dat mechanische en/of motorische **schade**, opvallende **slijtage** aan banden, remmen, koppeling of andere delen, of andere schades die ontstaan zijn door **onverantwoord of verwijtbaar rijgedrag**, op u **verhaald** zal worden.

Wie wil racen, kan beter een auto op circuit Zandvoort huren, wie gewoon een dagje plezier wil beleven met het rijden, is aan het juiste adres.

2. Bij het **inleveren** van de auto zal samen gekeken worden of de auto **nieuwe schade** heeft. Ook wordt binnen 24 uur door de eigenaar een **testritje** gemaakt, om te zien of er technische mankementen zijn verschenen, die te herleiden zijn naar het rijgedrag of verantwoordelijkheid van de huurder. Indien dat het geval is, dan zal dat alsnog achteraf via uw aanvaarde eigen risico (deels of geheel) verrekend worden.

Bedenk goed dat ook als u maar één **kras of deuk** in/op de auto heeft veroorzaakt\*, wij dit op u verhalen, omdat we de auto dan toch z.s.m. moeten laten repareren!

We kunnen moeilijk de volgende huurder met een beschadigde auto op pad sturen...

\* = bij lakschade die opvallend en storend is, zal een offerte worden gemaakt door een schadeherstelbedrijf, of zal een vergelijkbare bestaande schade-offerte worden gebruikt ter indicatie. Indien de schade opvallend en storend is, zal de schade direct gerepareerd moeten worden en zal de huurder hiervoor aansprakelijk worden gesteld vanuit de € 1000 eigen risico die hij/zij hiervoor heeft aanvaard. Indien de schade zodanig is, dat deze niet direct hersteld hoeft te worden, maar pas bij meerdere vergelijkbare kleine schades, zal een deel van het schadebedrag in rekening worden gebracht.

3. Onthoud ook dat u tijdens de huurperiode 'gemonitord' wordt. De **snelheid** die u rijdt, is uw verantwoordelijkheid. *Indien u de auto zwaar belast met **stoplichtsprintjes**, of **snelheden** rijdt waarbij u een gevaar voor andere verkeersdeelnemers wordt of de auto in beslag zou kunnen worden genomen (zoals bij 50 km p/u te hard), zullen wij direct telefonisch contact met u opnemen of desnoods ingrijpen en na aankondiging de motor van de auto op afstand uitzetten!*

Realiseer dat **roekeloos of verwijtbaar rijgedrag** leidt tot volledig eigen risico en volledige verantwoordelijkheid voor u als huurder. Bedenk ook dat als u schade veroorzaakt bij de huurauto of bij een ander, terwijl aangetoond kan worden (op ons volgsysteem) dat u **te hard heeft gereden**, dus harder dan 120 km p/u, u **niet meer gedekt** bent door de verzekering!

4. Deze auto houdt niet van filerijden en stilstaan! Hij heeft rijwind nodig om **koeling** te krijgen. **Vermijd daarom files**. Indien de auto herhaaldelijk zo heet wordt, dat ie zelf niet meer genoeid kan koelen, kan de auto **zichzelf** voor een kwartier **uitzetten!**

5. Rijd niet te dicht achter uw voorganger, om **steenslag** te voorkomen!

6. Als u tijdens uw huur uw **plannen** m.b.t. bestemming, route, stalling o.i.d. **wijzigt**, bel dit dan direct door aan F355AV, zodat wij snappen wat er aan de hand is.

7. Rijd **beheersd** en geniet van uw rit.

F355 Autoverhuur  
telefoon: 06 25580475.

---

*Wanneer u met de huurauto terugkomt, stel dan de TomTom in op Zeepkruid 20, dan komt u direct aan de achterzijde, bij het speeltuintje uit!*